

Ю. М. Лесман

Заключение о степени сохранности культурного слоя и объектов археологического наследия на острове Новая Голландия

Проведенные в 2006 г. археологические раскопки (13 траншей) в совокупности с данными геологического бурения и инженерно-геологических шурфов (ЗАО НПО Геореконструкция-Фундаментпроект), а также специального бурения (32 скважины, пробуренные совместно с ЗАО НПО Геореконструкция-Фундаментпроект в рамках решения задач археологического исследования), позволили получить ответы на основные поставленные перед началом археологических исследований вопросы.

Основные этапы формирования культурного слоя на территории острова определяются основными этапами его застройки и планировки (включая вертикальную):

- 1 этап — 1710-е — 1720-е гг. (до 1732 г.);
- 2 этап — 1732—1765 гг.;
- 3 этап — 1765—1784 гг.;
- 4 этап — 1784 г. — конец XIX — начало XX в.;
- 5 этап — 1920-е — 1940-е/1950-е гг.;
- 6 этап — 1950-е/1960-е гг. — 1970-е гг. (1971 г.).

После этого существенных изменений ни планировка, ни культурный слой вплоть до осени 2006 г. (когда были выполнены работы по сносу части находившихся на острове построек) не претерпели.

В результате раскопок получены ответы на основные поставленные в начале археологических исследований вопросы.

1.

Определены мощность, датировка, характер и структура культурного слоя на территории острова. Очевидно, что исследования не могли охватить всю площадь, но они дают о ней общее представление.

1) Мощность культурного слоя колеблется от 1,5 м до 5 и более метров (последнее — по данным бурения). Участок с минимальной мощностью слоя локализован — часть двора к западу от корпуса 17, и связан с древним всхолмлением, на котором росла объявленная Петром I заповедной роща. На большей части территории острова мощность культурного слоя составляет около 3 м (иногда достигая 3,5 м). Существенно больше она на месте засыпанной части пруда, выкопанного в 1710-х гг. (более 4, около 5 м), на части берега р. Мойки (возможно, засыпанное в первой трети XVIII в. мелководье вдоль берега), а также вдоль сооруженной в 1960-е — 1970-е гг. подпор-

ной стенки берега Ковша, когда прибрежная часть водоема была засыпана.

2) Культурный слой на территории острова начал отлагаться с 1710-х гг., однако уверенно выделяются столь ранние (1 этап) отложения лишь вдоль берега Адмиралтейского канала и на берегу р. Мойки близ их слияния (ширина полосы вдоль берега колеблется от 20 до 30—40 м) и, предположительно, в придонной части засыпанного пруда. Слои этого времени (мощностью до 0,7 м) влагонасыщенные, сохраняют органические остатки (дерево, кожу и пр.) и образовались в результате наличия в северо-западной и западной частях острова жилой застройки 1710-х — 1720-х гг., представлявшей собой, по-видимому, серию усадеб.

Слои 2 этапа представлены почти на всей территории острова, однако мощность и характер их различны. Наиболее мощные отложения фиксируются по берегу р. Мойки (вне линии складских корпусов) и вдоль берега Адмиралтейского канала — до 1 м, на всем мысовом участке в западной части острова (исторически связанном с комплексом тюрьмы) — около 0,5 м, на остальной территории их мощность ниже и по большей части составляет 0,2—0,3 м. Слои этого времени исторически связаны с функционированием построенных в 1730-е гг. складов для леса и шлюпочных сараев. В западной части острова и по берегам Мойки и Крюкова канала (вне линии складских корпусов) они хорошо сохраняют органические остатки, но насыщенность культурного слоя находками ниже, чем в предыдущий период. По берегу Адмиралтейского канала (восточнее мысовой части, в пределах примерно в 30—40 м вдоль берега канала) эти слои плохо сохраняют органику, однако мощность их велика (1—1,3 м).

Слои 3 этапа (времени строительства складских корпусов) в целом на острове наиболее мощные и образованы преимущественно подсыпками. Их мощность достигает 1,5 м. Почти по всей территории острова подсыпки состоят из почти лишенного находок песка. Близ берега р. Мойки в западной части острова значительная часть подсыпки выполнена из культурного слоя, насыщенного строительным мусором и многочисленными вещевыми находками. По берегу Адмиралтейского канала (восточнее мысовой части) мощность подсыпки этого времени незначительна (около 0,2 м), и она также содержит строительный мусор. В верхней части слоя 3 этапа залегают сохранившееся в разной степени на раз-

№5. 2014

ных участках булыжное мощение (лучше оно сохранилось у берегов водоемов).

Слои 4 этапа на большей части острова имеют мощность 0,6—0,8 м и представлены слоями, образовавшимися в ходе последовательной хозяйственной деятельности. Они содержат остатки ряда деревянных построек (в зоне построек мощность слоя выше). На прибрежных участках Мойки и Крюкова канала на этом этапе производятся подсыпки грунта мощностью до 0,9 м. С концом 4 или началом 5 этапа связан комплекс находок приведенного в негодность (стволы изогнуты) стрелкового оружия начала XX в., выявленный инженерным шурфом ООО «Геореконструкция» под бетонным полом самого северо-западного помещения складского корпуса 17.

Слои 5 этапа четко выделяются лишь у берега Ковша, который был в это время подсыпан, причем вместе с грунтом в земле оказались многочисленные вещевые находки всей первой пол. XX в. (в том числе и изготовленные до 1917 г.).

Слои 6 этапа представлены преимущественно мощными подсыпками (в некоторых местах выше 2 м) по берегам Ковша и Мойки, возможно, Крюкова канала, а также в заполнении ям. Это результаты работ, приведших к существенному изменению линии берегов Ковша и Мойки: как в плане, так и профилей. Слои представлены завалами строительного мусора с песком.

С 5—6 этапами связано мощение значительной части территории асфальтом (часто непосредственно поверх булыжника рубежа XIX—XX вв.).

2.

Реконструированы основные изменения береговых линий водоемов (р. Мойки, Адмиралтейского и Крюкова каналов, Ковша) на территории острова.

К началу 1 этапа территория современного острова Новая Голландия представляла собой часть обширного Адмиралтейского острова при впадении в р. Мойку глухой безымянной протоки (в целом совпадавшей с трассой современного Адмиралтейского канала).

К концу 1 этапа (в первой пол. 1720-х гг.) прорыт северный участок Крюкова канала и образовался современный остров Новая Голландия.

На 2 этапе береговые линии существенно не изменились, хотя весьма вероятно, что они несколько сместились, что привело к постепенному незначительному (не более нескольких метров) расширению территории острова за счет Мойки и, возможно, Крюкова канала.

На 3 этапе выкопан Ковш и каналы, соединяющие его с Мойкой и Крюковым каналом. Можно предполагать, что со стороны р. Мойки и Крюкова канала территория острова расширилась на 1—2 м за счет подсыпки грунта. Береговая линия Адмиралтейского (Ново-Адмиралтейского) канала, скорее всего, не изменилась.

На 4 этапе существенных изменений береговых линий не происходило, за исключением ре-

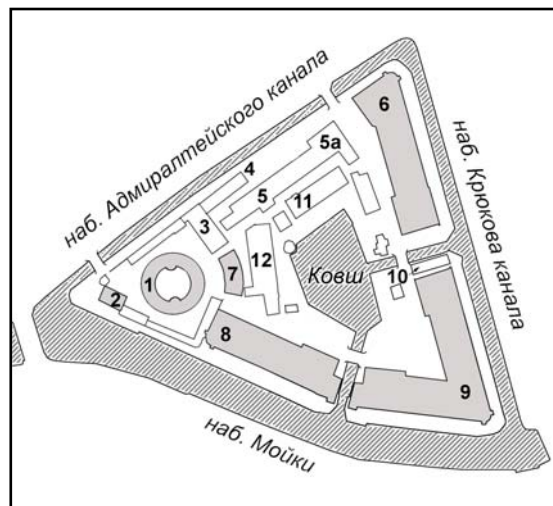


Рис. 1. План-схема Новой Голландии.

Fig. 1. Schematic plan of New Holland.

конструируемой на основании сопоставления планов (1863 и 1891 гг.) подсыпки северного берега Ковша, которая, скорее всего, производилась в связи со строительством здесь шлюпочных сараев Гвардейского экипажа (не позже 1872 г.), что привело к смещению линии северного берега Ковша примерно на 9 м. Возможно, незначительно (в пределах 0,5—1 м) на север передвинута береговая линия Адмиралтейского канала.

На 5 этапе незначительно (примерно на 2 м) сместилась к северо-западу береговая линия юго-восточного берега Ковша, однако это происходило не по всей линии берега равномерно, а нарастало от 0 до примерно 2—3 м в северо-западном направлении (это изменение заметно уже на плане Ленинграда 1929 г.). Могло несколько измениться за счет подсыпки направление северного берега Ковша: оно стало параллельно строившемуся в 1934—1935 гг. административному зданию ЦНИИ им. А. Н. Крылова, что должно было сопровождаться незначительной подсыпкой северной стенки Ковша (с изменением береговой линии, скорее всего, не более 1—2 м с нарастанием в западном направлении).

На 6 этапе существенно изменились береговые линии по Мойке, по берегам Ковша и менее значительно (за счет гранитных банкетов) по Адмиралтейскому каналу и северной части берега Крюкова канала. По берегу Мойки остров был расширен примерно на 3 м. Северный берег Ковша был подсыпан (с нарастанием подсыпки к востоку), и зеркало воды в этом направлении уменьшилось: на 6 м (в месте закладки траншеи), примерно на 8—9 м у северо-восточного угла и незначительно у юго-западного). Юго-западный берег Ковша в результате подсыпок сместился на северо-восток на 3 м. По-видимому, так же неравномерно был подсыпан западный берег Ковша (от 0 на севере до приблизительно 10 м на юге). Сопоставление планов указывает на сокращение Ковша с восточной стороны примерно на 8 м. Юго-восточный

угол Ковша был полностью засыпан. Ранее скругленные углы водоема стали острыми, форма в плане из трапецевидной стала неправильным пятиугольником. Фактически, неизменной осталась лишь линия берега по Крюкову каналу к югу от внутреннего, ведущего к Ковшу канала, а также, скорее всего, линии берегов внутренних каналов (не считая увеличения их протяженности, в первую очередь за счет сокращения размеров Ковша).

В целом можно констатировать, что береговая линия осталась на сегодняшний день почти неизменной с конца XVIII в. лишь по берегу Крюкова канала к югу от внутреннего канала (возможно, она даже незначительно придвинулась к стенам складов за счет размыва берега), по берегу Крюкова канала севернее внутреннего канала и по берегу Адмиралтейского канала она незначительно (по-видимому, около 1 м) сместилась, расширив площадь острова. Все остальные берега существенно (от 2—3 до 15 м) расширены за счет водоемов.

3.

Реконструированы основные изменения вертикальной планировки (рельефа) территории острова.

К началу 1 этапа территория современного острова Новая Голландия — треугольник припадении в р. Мойку глухой протоки. Большая часть представляла низкий равнинный участок, незначительно возвышающийся над обычным уровнем воды в Неве (отметки около +50 от балтийского ордината). Следов заболоченности не зафиксировано, но, возможно, прибрежные участки по р. Мойке, за исключением мыса при слиянии с протокой, были подтоплены (их отметки около 0 относительно). Уровень поверхности повышался в северо-западном направлении к берегу безымянной глухой протоки и в северной — северо-западной части территории. Прибрежная полоса там представляла собой неровный участок с отметками от +80 до +130, иногда с низинами около +30. Самый высокий участок находился, однако, южнее: в северо-западной части современного южного острова, к западу от северной части корпуса 16. Отметки поверхности всхолмления составляли не менее +185. Не исключено, что несколько далее к северо-западу они могли быть еще выше, но это место скрыто в 1710-е гг. при устройстве пруда.

На 1 этапе был выкопан пруд (о его уточненной локализации см. ниже) и, возможно, несколько понижен участок вокруг него, до отметок около +30 (по крайней мере, с восточной стороны). Накопившийся к концу этапа культурный слой заполнил западины в зоне вдоль берега глухой протоки и повысил уровень поверхности там до +100 — +150. На остальной части острова (к концу периода это уже остров) рельеф, по-видимому, существенно не изменился.

На 2 этапе происходило постепенное повышение уровня острова за счет накопления культурного слоя, на некоторых участках осуществлялись незначительные подсыпки (толщиной 20—30 см). В результате уровень дневной по-

верхности в северо-западной части острова (вдоль берега Адмиралтейского канала) повысился до +200 — +250, в мысовой западной части острова — до +130 — +180, вдоль берега Крюкова канала он соответствовал отметкам около +90, вдоль берега Мойки — около +110 — +140. Описанное выше всхолмление фактически перестало быть таковым на фоне общего повышения поверхности острова.

На 3 этапе рельеф острова коренным образом изменился. В течение короткого времени почти вся территория (конечно, за исключением вырытого пруда — Ковша) была подсыпана. Почти не подсыпался лишь уже наиболее высокий к этому времени участок вдоль берега Ново-Адмиралтейского (ныне Адмиралтейского) канала. Уровень поверхности по большей части замощенных внутренних дворовых пространств (внутри внутреннего периметра складских корпусов) и прибрежной зоны Адмиралтейского канала — от +250 до +300. Берега Мойки и Крюкова канала полого понижались к воде: на Крюковом канале, где склон замощен, от +275 до +20; на Мойке — от +220 до +55, что полностью соответствует виду берега Мойки на аксонометрическом плане Сент-Илера (1764—1773 гг.), где показаны спускающиеся к реке прямо от ворот складов пологие пандусы. Существовавший около полувека пруд частично засыпан, частично вошел (с углублением дна) в новый пруд — Ковш. Берега Ковша пологие, по крайней мере, южный его берег замощен булыжником, уровень поверхности плавно понижается от дворовых +250 до +65 у воды (угол наклона 10—15°).

На 4 этапе происходит постепенное накопление культурного слоя почти по всей территории острова. В результате уровень мощения рубежа XIX—XX вв. оказывается на 0,4—0,5 м, а чаще на 0,6—0,8 м, выше предыдущего при сохранении, в целом, общего характера рельефа внутренней части острова и берега Адмиралтейского канала. Рельеф берегов Ковша вообще, по-видимому, почти не изменялся. Иная картина по берегам Мойки и Крюкова канала. Здесь поверх ранее пологих склонов произведены мощные подсыпки, обеспечившие прокладку по периметру складских корпусов мощных проездов. Высотные отметки этих проездов близки уровню внутренних дворовых пространств, в частности, у корпуса 17 (по берегу Мойки) +320 и +270 — +295, у корпуса 16 (по берегу Крюкова канала) соответственно +300 — +320 и +287. Крутизна склонов увеличивается с 15° до 30° — склон берега к Мойке, и до 35° — склон берега к Крюкову каналу.

На 5 этапе уровень и рельеф поверхности большей части острова не изменился. Наибольшие изменения претерпели берега Ковша. Исследованиями методом раскопок подвергнуты южный и северный берега, и в обоих случаях фиксируются значительные подсыпки (мощностью до 1—1,5 м на южном берегу и мощностью до 3 и более метров на северном), которые существенно расширили ровное дворовое пространство. Ширина площадки, примыкающей изнутри

№5. 2014

острова к складскому корпусу 17, была расширена после 1923/24 гг. с 15 до 25 м. Северный берег Ковша, скорее всего, подсыпался в связи со строительством в 1933—1935 гг. административного здания ЦНИИ им. А. Н. Крылова, при этом так, что к югу от здания была образована ровная площадка шириной около 13 м вместо существовавшего ранее пологого спуска к Ковшу (удобного для использования стоявших здесь ранее шлюпочных сараев). По-видимому, именно с этим этапом связаны деревянно-стальные конструкции берегоукрепления по западному и южному берегу Ковша. Берег Мойки был слегка (до 0,8 м) подсыпан, близкая к горизонтали площадка вдоль фасада складов расширена с 4,5—5 до 8,5—9 м, склон берега приобрел большую крутизну и в 9,8 м от фасада стен был укреплен деревянно-стальной почти вертикальной конструкцией.

На 5 или 6 этапе были подсыпаны остальные берега Ковша, однако для точной датировки этого процесса данных пока нет.

На 6 этапе мощные подсыпки (до 2,5 м) резко изменили облик берега р. Мойки. Площадка для проезда транспорта вдоль складов была несколько (на 0,4 м до отметок +290 — +310) поднята и существенно расширена (само полотно дороги до поребрика с 5 до 6,2 м, горизонтальная же площадка с 5 до 12 м), по ее краю со стороны склона берега посажены деревья. Крутизна склона осталась почти неизменной (уменьшилась с 30° до 25°). В 1964—1971 гг. берега Адмиралтейского канала, р. Мойки западнее внутреннего канала и Крюкова канала севернее внутреннего канала, а также южный и юго-восточный берега Ковша были укреплены гранитными банкетам (при этом юго-восточный угол Ковша засыпан). Вдоль северного, северной части восточного и вдоль западного берега Ковша возведены вертикальные подпорные стенки, и берега вплоть до этих стенок подсыпаны. Все это привело к существенному расширению горизонтальных участков внутреннего пространства, в то же время радикально изменив облик берегов Ковша.

4.

В ходе археологических исследований удалось выявить и, таким образом, точнее локализовать, а также предварительно исследовать ряд известных по письменным и картографическим источникам построек XVIII—XIX вв., а также пруд, существовавший с 1710-х до 1765—1767 гг. Перечислим эти объекты в хронологической последовательности.

Роца, объявленная Петром I заповедной, локализуется на возвышенном участке к западу от построек складского корпуса 16 между его фасадом и Ковшом (траншея 11), возможно, она продолжалась и северо-западнее, но этот участок был уничтожен при рытье Ковша. Скорее всего, тогда же были уничтожены и «малые хоромы» Петра I на северном берегу пруда.

Пруд занимал часть современного дворового пространства между восточными частями склад-

ского корпуса 17 (траншеи 6, 7), южными частями корпуса 16 (скважина близ траншеи 11) и Ковшом, а также южную часть позднейшего Ковша и северную часть канала, соединяющего Ковш с р. Мойкой.

Шлюпочные сараи, построенные в 1732—1738 гг. из дерева в западной мысовой части острова. Удалось выявить следы всех трех сараев, размещавшихся веерообразно на западном мысу острова: один к юго-западу от здания тюрьмы (траншея 1), один к северо-западу от здания тюрьмы (траншея 3), центральный — во дворе тюрьмы (траншея 4).

Деревянные склады для корабельного леса, построенные в 1732—1738 гг. Остатки кирпичного фундамента стены внешнего фасада одного из них удалось выявить в переотложенном состоянии на берегу р. Мойки (траншея 8). Весьма вероятно, что фундамент стены внутреннего фасада корпуса, размещавшегося вдоль Ново-Адмиралтейского канала у его слияния с Крюковым каналом выявлен инженерным шурфом ЗАО НПО Георекострукция-Фундаментпроект внутри складского корпуса 12а у его западной стены.

Экипажная контора, построенная из дерева в 1806 г. параллельно берегу Адмиралтейского канала. Остатки каменных и деревянных фундаментных столбов восточной торцевой стены выявлены у берега Адмиралтейского канала (траншея 14).

Кузница — построенное в 1829—1830 гг. к северо-востоку от тюрьмы деревянное здание (траншея 3).

Шлюпочный сарай, построенный в 1847 г. из дерева на южном берегу Ковша. Удалось выявить остатки сарая близ южного берега Ковша к северо-востоку от складского корпуса 17 (траншея 6).

Следует отметить, что исследование мыса при слиянии р. Мойки с внутренним ведущим к Ковшу каналом не подтвердило наличие здесь каменной лестницы, по-видимому, изображенной на раскрашенной литографии Максимова 1820-х гг.

«Малые хоромы» Петра I, как уже указывалось, скорее всего, уничтожены при рытье Ковша в 1765—1767 гг., хотя полностью исключить наличие каких-то остатков этой постройки на участке близ слияния Ковша (но не ближе 8 м от его современной береговой линии) и внутреннего канала, ведущего к Крюкову, нельзя.

5.

С точки зрения характера, сохранности и значимости культурного слоя на территории о. Новая Голландия можно выделить пять основных зон.

А. Территория вдоль берега Адмиралтейского канала (шириной около 30—35 м, местами меньше — до 15—20 м) на восток от слияния его с р. Мойкой на протяжении примерно 270 м, и мысовая часть при слиянии Адмиралтейского канала и р. Мойки на протяжении примерно 100 м вдоль берега Мойки. Общая площадь около 1,2 га. Мощност культурного слоя колеблется преимущественно от 3 до 3,5 м. Культурный слой начал отлагаться в 1710-е гг. и формировался непре-

равно вплоть до XX в. Нижние напластования — остатки жилого квартала или, скорее, ряда усадеб 1710-х — 1720-х гг. — сохраняют остатки дерева и других органических материалов (мощность до 0,5—0,6 м), слои 1730-х — начала 1760-х гг. также сохраняют на части территории остатки древесины. Они, как и вышележащие, обильно насыщены вещевыми находками (как бытовыми, так и строительными остатками (расписными печными изразцами, черепицей и пр.)). Прослойки сравнительно чистого песка имеют мощность не более 0,2—0,4 м. Слои XVIII в. (до 1765 г.) в общей сложности имеют мощность около 2 м.

Б. Участок засыпанной части пруда 1710-х гг. в южной части острова площадью около 1500 кв. м. Засыпка осуществлена в 1765—1767 гг. при рытье Ковша. Мощность культурного слоя (в зафиксированных точках) — 4,2—5,5 м. Наиболее важными для изучения являются берега пруда и придонные отложения (насыщенные остатками древесины нижние примерно 0,5 м), а также, судя по исследованному участку, отложения первой четверти XX в. (см ниже зону В).

В. Территория зоны охватывает почти всю свободную от складских корпусов поверхность острова, за исключением зоны А, то есть около 5,5 га.

В культурном слое (на большей части территории около 3—3,5 м, местами до 4—4,4 м, на одном из участков 1,4—1,5 м) выделяются шесть основных горизонтов:

— культурный слой первых двух третей XVIII в. (до строительства кирпичных складских корпусов) мощностью от 0,1 до 1 м (на отдельных участках, возможно, и более), в той или иной степени насыщенный вещевыми находками и, как правило, хорошо сохраняющийся органические остатки (древесина, кожа и пр.);

— подсыпки, состоящие преимущественно из песка, почти лишенные вещевых находок, относящиеся ко времени строительства кирпичных складских корпусов (1765—1784 гг.), мощность от 1 до 1,5 м;

— бульжное мощение, осуществленное в XVIII в. после строительства кирпичных складских корпусов;

— культурный слой, образовавшийся в конце XVIII—XIX вв., содержит немногочисленные находки указанного времени, мощность невелика (в большинстве мест от 0,2 до 0,5 м), за исключением участка шлопочных сараев середины XIX в. (вдоль южного берега Ковша);

— бульжное мощение конца XIX — начала XX в. (вдоль берегов Мойки и Крюкова канала функционировало до конца XX в.);

— образовавшиеся в результате выбрасывания мусора и подсыпок слои XX в., на некоторых участках (у южного берега Ковша) давшие серию интересных вещевых находок первой четверти XX в., мощность подсыпок наиболее велика вдоль берегов водоемов (местами более 1 м), на ровных участках обычно не превышает 10 см.

Г. Ковш. Общая площадь около 6500 кв. м, около

700 кв. м засыпаны в XX в. С точки зрения археологических исследований значимы придонные отложения на всей первоначальной площади Ковша и внутренних каналов (предположительно мощность культурного слоя может быть оценена около 1 м).

Д. Культурный слой под полами сохраняемых зданий (кирпичных складских корпусов, тюрьмы, кузницы). Насколько можно судить по шурфам, выполненным ООО «Геореконструкция», мощность культурного слоя под полами складских корпусов составляет преимущественно 2,5—3 м, из которых верхние 1—2 м составляют полы и слои строительного мусора. С точки зрения археологических исследований наиболее значимы нижние 0,5—1 м культурных отложений. Особо следует выделить слои под полами корпусов 12а и западной части корпуса 17. В первом случае выявлены остатки предшествующей постройки (скорее всего, фундамента складского корпуса 1732—1738 гг.), во втором под бетонной заливкой пола — скопление стрелкового оружия начала XX в. Не исключено, что под полами корпуса 12а могут сохраниться также остатки фундамента построенного здесь в 1806 г здания Гауптвахты.

Объем археологических исследований существенно зависит от объема и характера предстоящих земляных работ.

С учетом возможных проектных решений по реконструкции острова территория условно может быть разделена на четыре зоны.

1. Северная часть острова (вдоль берега Адмиралтейского канала) и внутреннее пространство дворов, ооконтуренное зданиями складов.
2. Берега р. Мойки и Крюкова канала вне линии фасадов складских корпусов.
3. Участки под полами складских корпусов.
4. Ковш и внутренние каналы.

На основе этих двух критериев зонирования выделяется 6 основных зон, для которых можно рекомендовать различные режимы археологических исследований (если связанные со строительством земляные работы по выемке грунта в соответствующих зонах или их частях будут производиться).

1А — полное исследование культурного слоя методом раскопок.

1Б — выемка грунта под надзором археологов с исследованием методом раскопок береговых укреплений пруда (мощность требующих тщательного археологического изучения слоев может быть предварительно оценена в 2—3 м) и придонные отложения (мощностью около 0,5 м).

1В — предварительные исследования методом археологических траншей и раскопок (требует проверки локализация «хором» Петра I, которые, скорее всего, уничтожены при рытье Ковша, в раскопках нуждаются остатки шлопочных сараев сер. XIX в. и др. сооружения), охватывающих

№5. 2014

около 10% площади, затем снятие верхней части культурного слоя на всей оставшейся площади под надзором археологов с фиксацией остатков мощения XVIII в. и раскопки нижних слоев по всей площади (требуют раскопок нижние слои мощностью 0,2—1,1 м).

2В — предварительные исследования участков выемки грунта, с собственно археологическими раскопками слоев мощения XVIII в. и нижних часто сохраняющих древесину отложений первых двух третей XVIII в. (мощностью около 1 м).

3Д — снятие полов и выемка верхней части грунта под наблюдением археологов с археологическими раскопками нижних 0,5—1 м культурного слоя (в тех немногих помещениях, где имеются подвалы, культурный слой может оказаться целиком уничтоженным). В некоторых помещениях корпуса 12а и 17 — археологические раскопки всей толщи залегающего под полами культурного слоя (мощностью до 2,5 м).

4Г — археологические исследования методом раскопок придонных отложений Ковша (если вода из Ковша в процессе реконструкции будет спущена и грунт будет выниматься), мощность которых может быть предварительно (при отсутствии данных бурения) оценена как примерно равная 1 м.

Фактически вне зон находится площадь, занимавшая котлованом Опытного бассейна, где культурный слой полностью уничтожен.

Культурный слой нарушен в верхней своей части (а на отдельных локальных участках и до материка) на месте снесенных зданий (тюремная мастерская, мастерская Опытного бассейна, мясосольная лаборатория, кладовые и покойницкая, радиостанция, здания и сооружения ЦНИИ им. А.Н. Крылова). Разборка подземных частей этих построек целесообразна с помощью техники под надзором археологов. Работы с сохранившимся культурным слоем рекомендуется вести на основе предложений по соответствующим зонам.

* * *

В целом проведенные археологические исследования установили, что на всей территории острова (за исключением относительно незначительной площади, на которой размещался Опытный бассейн) сохранился являющийся объектом культурного наследия федерального значения культурный слой, начавший отлагаться здесь в 1710-х — 1730-х гг. Этот факт делает необходимым принять безотлагательные меры к обеспечению охраны культурного слоя, что особенно актуально в связи с перспективами реконструкции территории острова.

Уже после завершения археологических исследований 15—16 декабря 2006 г. в северо-западной части острова (между зданием тюрьмы и берегом Адмиралтейского канала, то есть на участке, находящемся в зона 1А) без какого-либо археологического надзора, была выкопана для прокладки временного водопровода траншея длиной около 90 м, шириной около 1—1,5 м и глубиной 1,8—1,9 м, нарушившая здесь культурные слои второй половины XVIII и XIX вв. (илл. 1—3).

По результатам проведенных археологических исследований, а также с учетом имеющихся картографических и письменных источников можно рекомендовать КГИОП поставить вопрос об исключении из числа находящихся под государственной охраной объектов культурного наследия федерального значения гранитной облицовки всех берегов острова, особенно Ковша, а также очертаний и профилировки берегов Ковша и р. Мойки, а также профилировки берега Крюкова канала. Все они являются результатом выполненных во второй половине XX в. работ, существенно искаживших вид берегов. Однако, следует отметить, что при реконструкции недопустимо дальнейшее сокращение площади зеркала Ковша, который и так был урезан в последние полвека.